

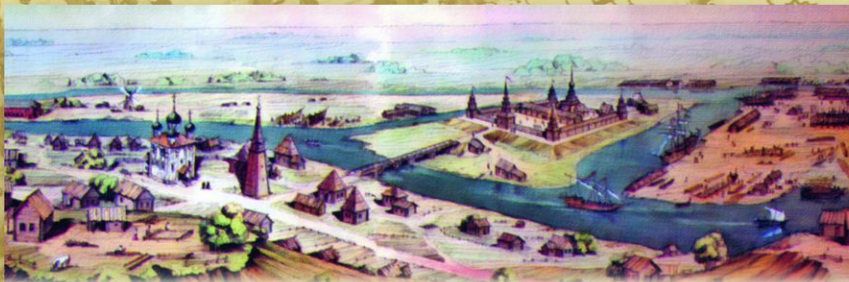


# СУДОСТРОЕНИЕ

Настоящее море Петр I первый раз увидел во время поездки в Архангельск. Это событие многое предопределило в истории России, дав толчок петровской мечте о море и подлинному культу корабля, прошедшему через всю жизнь царя. Во время Великого посольства царь учился кораблестроению в Англии и Голландии. При Петре в России были заложены десятки верфей и адмиралтейства, построены сотни кораблей, основаны навигацкая школа и Морская академия, создан военный флот, одержавший немало славных побед.



**Ботик Петра I.** В 1688 юный царь нашел ботик в Измайлово. Голландец мастер поставил на нем мачту и парус. Под Москвой, на реке Яузе Петр осваивал азы морского дела. 11 августа 1723 Петр на ботике произвел смотр кораблям Балтийского флота. Сейчас он находится в Военно-морском музее в Санкт-Петербурге.



**Панорама Воронежской верфи. Гравюра нач. XVIII века.** Неудачу Азовского похода 1695 года Петр I связывал с отсутствием у России военного флота. На основанных в 1696 в Воронеже верфях при личном участии царя спешно была построена Азовская флотилия. Она сыграла ключевую роль во взятии Азова и положило начало российскому военному флоту.



**Дединово, Московская обл. Обелиск в память о сооружении первого российского военного корабля.** Петр не раз посещал верфи дворцового села Дединова. Здесь в 1667 был спущен на воду первый в России военный корабль «Орел», модель которого венчает памятный обелиск.



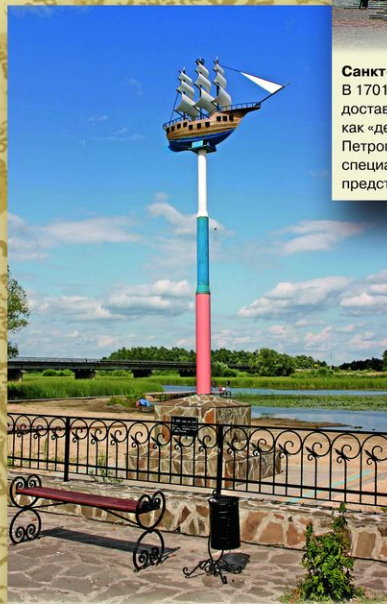
**Санкт-Петербург. «Ботный домик» в Петропавловской крепости.** В 1701—1722 ботик Петра I хранился в Московском Кремле, в 1723 доставлен в Санкт-Петербург, где был торжественно встречен как «дедушка русского флота». С 1723 хранился в Кронверке Петропавловской крепости, в 1766 для него был построен специальный павильон (арх. А. Ф. Вист). Сейчас в павильоне представлена точная копия ботика.



**Воронеж. Успенская (Адмиралтейская) церковь (1694—1703).** Успенская церковь была превращена Петром I в главную церковь Адмиралтейства. Здесь воронежский епископ Митрофан освятил Андреевский флаг, ставший символом отечественного флота. По легенде, иногда на клиросе пел сам Петр I.



**Воронеж. Современный вид.** Петр I бывал в Воронеже 13 раз, проводя в городе более 500 дней. На воронежских верфях до 1711, когда по условиям Прутского мира Россия потеряла выход в Азовское море и южный флот, было построено более 200 кораблей.



**Село Доброе, Липецкая область. Памятный знак.** В селе Доброе на реке Воронеж была основана одна из верфей, на которых строились малые суда для Азовских походов. В память об этом на набережной поставлен обелиск с надписью: «В 1695 году на этом месте по указу Петра I были заложены первые корабельные верфи России».



**Архангельск. Остров Соломбала.** Во время визита в Архангельск в 1693 Петр I отдал распоряжение о строительстве на острове Соломбала первой государственной верфи. Соломбальская верфь работает уже более 300 лет.



**Архангельск. Гравюра. 1842.** Петр I трижды приезжал в Архангельск и подолгу оставался там, наблюдая за строительством крепости и верфи. Здесь он первый раз вышел в море, отсюда отправился на Соловки. После основания Санкт-Петербурга Петр лишил Архангельский порт права вести заморскую торговлю.

СОЛНЕЧНОГОРСК \* МОЛОДИ \* КИЗЛЯР \* ШИШЕЛЬБУРГ \* МУРОМ \* КОПОРЬЕ \* КУПАВНА